

CONCOURS AVANT-PROJET DEFINITIF ET PLAN D'EXECUTION NOEUD D'ECHANGE STURA

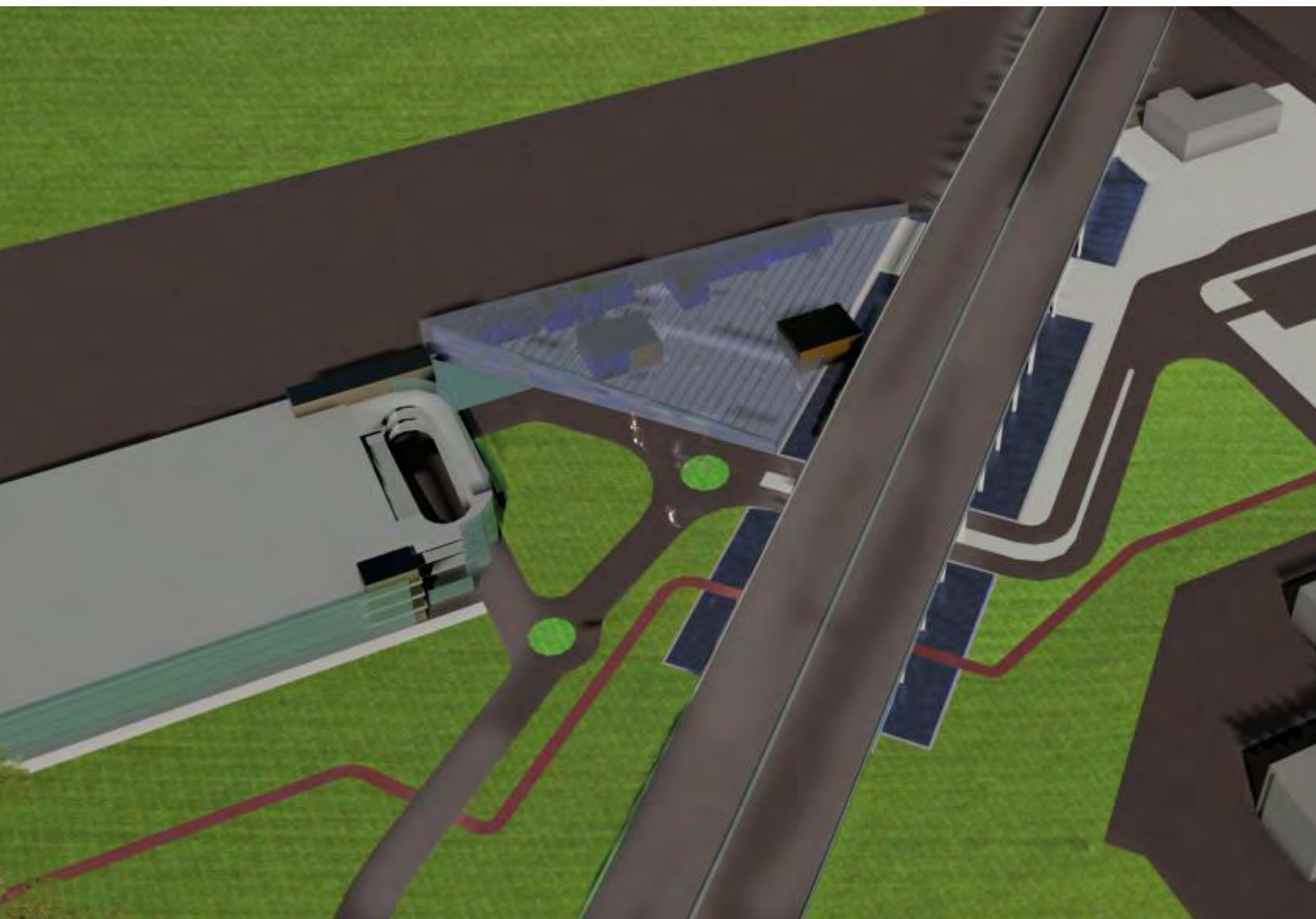
<i>maître d'ouvrage</i>	Municipalité de Turin
<i>description de l'œuvre</i>	concours pour l'avant-projet définitif et le plan d'exécution du Nœud d'échange Stura
<i>montant des travaux</i>	€ 5.717.177,87
<i>lieu</i>	Turin
<i>période d'exécution</i>	2002
<i>mission</i>	participation avec le Cabinet Cappato à l'avant-projet sommaire pour le concours avec offre économique, selon le projet de la Municipalité mandaté par l'ing. Vittorio Cappato
<i>état d'avancement</i>	gagné

CONCOURS AVANT-PROJET DEFINITIF ET PLAN D'EXECUTION NOEUD D'ECHANGE STURA

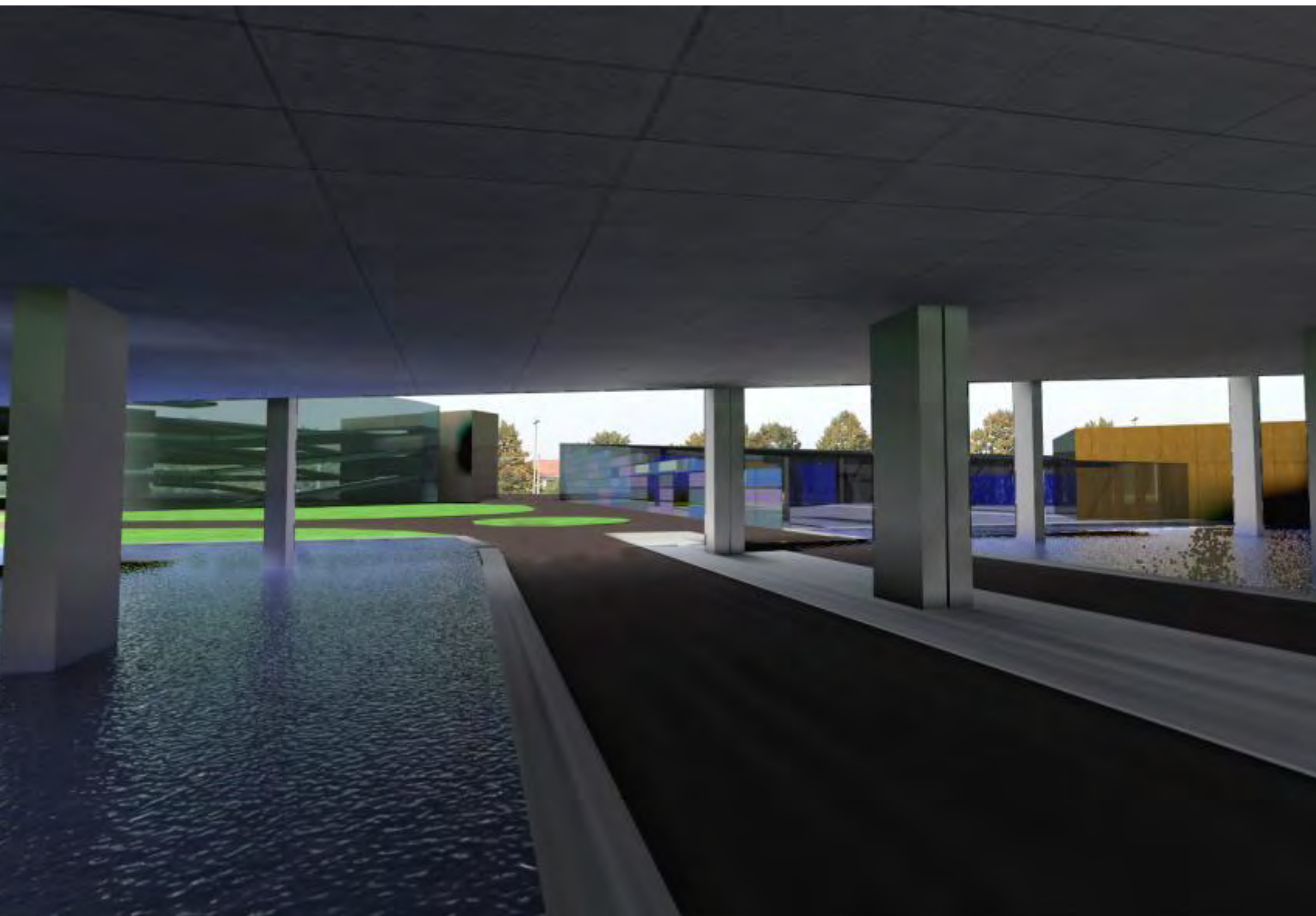
En 2002 la Municipalité de Turin a organisé un concours pour la réalisation du Nœud d'Echange Stura parmi les infrastructures pour les Jeux Olympiques : une place couverte et chauffée, avec petits magasins, à liaison de la nouvelle gare Stura avec la ligne en sous sol de tramway 4, les terminus des autobus du réseau extra urbain Nord de Turin et un parking en construction. Le lieu est traversé par le pont de l'autoroute Turin|Milan.

Le projet fait suite à celui du Bureau Technique de la Municipalité avec des pièces d'eau adjointes pour empêcher le parking et le camping abusif sous l'autoroute (le lieu est très isolé).

A la suite des nouvelles limitations imposées par l'ASTM, gérant de l'autoroute Turin|Milan, la Municipalité de Turin nous a chargés d'un projet complètement nouveau pour le lieu.



1
- **vue**
vue à vol d'oiseau de
la place couverte et
chauffée



2
- vue
sous le pont de
l'autoroute turin|milan
les pièces d'eau à
limitation des parcours